

07 novembre 2008 – Chronique RCF – MISSION BLEU CIEL

Journaliste : Dans le cadre des projets Coup de Pouce aidés par la Fondation BNP Paribas, retrouvons aujourd'hui la chronique diffusée sur la radio RCF qui présente l'association MISSION BLEU CIEL, une association qui lie la passion de l'aviation au handicap.

Voix off : Une chronique RCF réalisée en partenariat avec la Fondation BNP Paribas.

Journaliste : A l'origine, il y avait une patrouille de quatre pilotes d'avion handicapés qui se produisaient lors d'exhibitions prestigieuses comme celle de la Ferté Allais. Après le départ du leader de cette patrouille, les membres restant ont décidé de se monter en association. Ainsi est née MISSION BLEU CIEL dont l'objectif est de démontrer qu'on peut être handicapé et piloter un avion. Guillaume FERAL, le président de MISSION BLEU CIEL, le prouve tous les jours, quand il ne travaille pas dans la salle des marchés de BNP Paribas, il vole et va à la rencontre notamment de jeunes victimes d'accidents en centres de rééducation. Pour lui, l'association s'organise selon trois axes.

Guillaume FERAL : Le premier, est de faire connaître la possibilité aux personnes handicapées d'accéder aux activités de pilotage, à la fois activité privée et activité à titre professionnel, ainsi que le support aux aéroclubs qui souhaitent justement accueillir des personnes handicapées. On leur fournit une aide logistique, de l'information sur comment s'y prendre, sur quelle machine peuvent être équipées de commandes manuelles, de commandes adaptées au handicap, et quelles contraintes on a lorsqu'on accueille les personnes handicapées, contraintes bien sûr en termes de locaux, mais aussi en termes de respect d'un certain nombre de spécificités dans la réglementation. Le message au deuxième degré c'est de dire aux gens, voilà, ce qui est possible dans le domaine de l'aviation est possible dans tous les domaines. L'aviation est un domaine extrêmement exigeant, avec beaucoup de contraintes, et l'idée c'est de dire : puisque nous avons réussi à faire ça dans le domaine aéronautique, gardez espoir malgré votre handicap et s'il y a quelque chose qui vous passionne, si vous avez un rêve, si vous avez un projet, la vie ne se termine pas là. Insistez.

Nous intervenons aussi auprès des instances aéronautiques. Notre but est précisément d'essayer de faire évoluer la législation et de permettre un meilleur accès aux métiers du pilotage par les personnes handicapées.

Journaliste : Une grande victoire a déjà été obtenue en 2003, avec la signature d'un arrêté prévoyant la possibilité pour les personnes handicapées de devenir pilote professionnel. Basé à l'aérodrome des Mureaux, dans les Yvelines, MISSION BLEU CIEL a pour grand projet de mettre au point un accessoire un peu spécial pour permettre à ses appareils d'être pilotés par des personnes qui ne peuvent pas se servir de leurs jambes et toujours, l'association s'attache à faire découvrir à un public le plus large possible les joies de la voltige même sans les jambes.

Pour en savoir plus : www.missionbleuciel.com